

ULTRA X-PROTECTION

A família FPP é composta por uma película de PVC super calandrado POLIMÉRICO, disponível brilho e fosco transparente. Possui nível de proteção superior contra pequenos impactos, arranhões do dia a dia, detrito de estradas, chuva ácida, intempéries e resistência a produtos químicos*. Compostos por liner de papel couché siliconizado, adesivo acrílico base d'água reposicionável e película de proteção termo moldável.

*deve-se ter cuidado com uso de solventes, realizar teste prévio em pequena parte antes do uso.

INDICAÇÕES: Desenvolvido para uso como película de Proteção de Pintura, pode ser usado para envelopamento total ou parcial do veículo; aceita recorte eletrônico e também pode ser utilizado para laminação, dando vida e mais brilho na impressão de imagens digitais, na comunicação visual e na proteção de móveis e objetos em geral.

PROPRIEDADES FÍSICAS

Produto	Espessura	Frontal	Liner	Adesivo
FPP GLOSS	150 (µm) micra	PVC Super calandrado	120g/m ²	Reposicionável 20 g/m ²
FPP MATTE *	150 (µm) micra	PVC Super calandrado	120g/m ²	Reposicionável 20 g/m ²
Ultra Cristal	100 (µm) micra	PVC Super calandrado	120g/m ²	Reposicionável 20 g/m ²

*FPP MATTE não possui película de proteção.

ATRIBUTOS DO PRODUTO



ARMAZENAGEM:

Indicado que o armazenamento da bobina seja realizado em local apropriado, com o produto em sua embalagem original e na posição horizontal, longe de calor excessivo e umidade. Desta forma as características adesivas do produto serão mantidas dentro do especificado no período da validade, que é de dois (02) anos a partir da data de fabricação que consta na etiqueta. É recomendado que a temperatura ideal de armazenagem seja entre 20°C a 30°C e umidade relativa entre 40% a 50%. Sempre guarde a etiqueta do produto.

FORNECIMENTO E DURABILIDADE:

Material acondicionado em caixas e bobinas de papelão com largura de 1,38m.

Durabilidade esperada: 2 anos em ambiente externo.

Importante: Na horizontal esta durabilidade é reduzida a 30%; também pode se estender ou diminuir em virtude das técnicas de aplicação, conservação e exposição a intempéries (ver item: recomendações).

RECOMENDAÇÕES:

- Aplicar em superfície lisa e plana previamente limpa; evitando o contato com pó, impurezas, oleosidade ou qualquer outro produto químico que possa afetar a aderência do material.
- Certifique-se que o local de instalação esteja adequado para a realização do trabalho; dê preferência a lugares fechados e climatizados o que irá garantir a qualidade da limpeza realizada antes da aplicação e também de todo trabalho.
- Recomendamos que a aplicação seja realizada via úmida com uma solução de 2mL ou 5 gotas de sabão neutro para 1L de água para que assim, se evite marcas de espatulação e, após o término do trabalho, o veículo deve permanecer em repouso longe de calor excessivo e/ou chuva pelo período de 48h.
- O material só deverá ser aplicado em superfícies pintadas ou recém-pintadas respeitando o prazo de cura indicado pelos fornecedores – sempre consulte os rótulos dos produtos e compatibilidade de lacas e tintas deve ser testada pelo usuário antes da aplicação.
- Não indicada aplicação em superfícies rugosas e/ou porosas.
- Em trabalhos com recorte, instalar imediatamente após o corte/remoção do liner. A espatulação, calor e pressão após a aplicação garantem melhor desempenho do adesivo acelerando o processo de cura.
- A lavagem do veículo envelopado deve ser realizada com água e sabão neutro (shampoo automotivo de pH neutro) e usar esponja macia evita possíveis riscos principalmente em áreas com acúmulo de poeiras, lama, etc. Não utilize produtos abrasivos, alcalinos ou ácidos pois estes produtos diminuem a durabilidade estimada dos produtos principalmente para os produtos em cores/efeitos metálicos; o enxague deve ser realizado em abundância com água corrente para retirada de quaisquer resquícios de produtos de limpeza e, ao término, efetue a secagem do veículo, pois gotículas podem acumular poeiras ou outras sujeiras imperceptíveis a olho nu e manchar a película. Evitar produtos agressivos e atritos constantes.
- Para evitar a retirada prematura da película da proteção, evite o contato com materiais autocolantes; a retirada da película é recomendada somente após a conclusão da aplicação.
- Pequenas variações na superfície do filme de proteção são características ao seu processo de fabricação que com o uso do soprador térmico são removidas facilmente não interferindo na qualidade final do produto.
- A grade quadriculada impressa no liner pode apresentar pequenas variações dimensionais inerentes ao processo de impressão. Utilize-se apenas como referência visual para cortes, alinhamentos e medições aproximadas.
- Para a remoção do material no veículo, deve-se puxar no ângulo de 45° em local livre de raios solares e previamente climatizado. A temperatura recomendada para extração é de 50°C.

NOTAS:

- 1) Os dados apresentados acima são baseados em testes de laboratório que a Alltak acredita serem confiáveis e são fornecidos apenas para fins informativos.
- 2) Devido a diversidade de potenciais fatores de influência durante a aplicação e utilização da película, para aplicações especiais, recomendamos aos clientes realizarem seus próprios testes.
- 3) Para obter a máxima eficiência da película, recomendamos que a superfície a ser aplicada apresente uniformização estável em termos de planicidade e tonalidade de sua superfície, para eliminar contraste de porosidade e deltas de transparência ao término da aplicação.
- 4) Nossos produtos não fazem parte da cadeia produtiva de autopeças e materiais para construção.