

Linha **ALLTAK® Tuning**

Produto **ULTRA**

É uma película de PVC super calandrado POLIMÉRICO com alto brilho, disponível em cores sólidas e metálicas. Liner de papel couché siliconizado com tecnologia AIRFLOW 3.0, adesivo acrílico reposicionável e película de proteção.

Indicações

Desenvolvido para envelopamento total, proteção e personalização de veículos, podendo também ser utilizado para recorte eletrônico. Boa estabilidade em superfícies lisas e curvas, resistente a impactos leves.

Fornecimento e durabilidade

- Material acondicionado em caixa de papelão com largura de 1,38m. Consulte a disponibilidade do ULTRA BLACK PIANO na largura de 1,22m com liner 140g/m².

- **Durabilidade esperada:** 5 anos para uso em exteriores
- **Cores metálicas:** 1 ano em exteriores (exceto a cor ARGENT METALLIC – 3 anos exteriores). Na horizontal esta durabilidade é reduzida a 30%. Também pode se estender ou diminuir em virtude das técnicas de aplicação, manutenção e conservação.

A cor Angel Pink possui mesma durabilidade esperada dos materiais metálicos.

Importante: materiais transparentes ou translúcidos como o ULTRA CRISTAL não possuem sistema AIRFLOW.

Recomendações:

- Aplicar em superfície lisa e plana previamente limpa. Utilizar álcool isopropílico para limpeza da superfície e/ou produtos recomendados da linha WRAPCAR, evitando o contato com pó, impurezas, oleosidade ou qualquer outro produto químico que possa afetar a aderência do material.

Atributos



Propriedades Físicas:

- **Frontal:** PVC super calandrado polimérico 100µm (micra), 120 µm para o Black Piano, e 160 µm (micra) para a cor Argent Metallic.
- **Liner:** Papel couché siliconizado 140g/m².
- **Adesivo:** acrílico reposicionável 20g/m² (+ 2g/m²).

Armazenagem:

Armazenar a temperaturas entre 20° e 30°C, umidade relativa do ar entre 40% a 50%.

Validade: 2 anos a partir da data de fabricação, estando acondicionado na embalagem original e em local apropriado.

Especificação Técnica

ALLTAK Industria e Comércio de Adesivos Ltda

- Certifique-se que o local de instalação esteja adequado para a realização do trabalho; dê preferência a lugares fechados e climatizados o que irá garantir a qualidade da limpeza realizada antes da aplicação e também de todo trabalho.
- Recomendamos que a aplicação seja realizada a seco e, após termino do trabalho, o veículo deve permanecer em repouso longe de calor excessivo e/ou chuva pelo período de 48h.
- O material só deverá ser aplicado em superfícies pintadas ou recém-pintadas respeitando o prazo de no mínimo três (03) semanas e cura completa; a compatibilidade de lacas e tintas deve ser testada pelo usuário antes da aplicação.
- Não indicada aplicação em superfícies rugosas e/ou porosas.
- Em trabalhos com recorte, instalar imediatamente após o corte/remoção do liner. A espatulação e pressão após a aplicação garantem melhor desempenho do adesivo.
- A lavagem do veículo envelopado deve ser realizada com água e sabão neutro (shampoo automotivo de pH neutro). Não utilize produtos abrasivos, alcalinos ou ácidos pois estes produtos diminuem a durabilidade estimada dos produtos principalmente para os produtos em cores metálicas; o enxague deve ser realizado em abundancia para retirada de quaisquer resquícios de produtos de limpeza e ao término efetue a secagem do veículo, pois, gotículas podem acumular poeiras ou outras sujeiras imperceptíveis a olho nu e manchar a película. Evitar produtos agressivos e atritos constantes.
- Para materiais texturizados, deve-se usar esponja macia nas áreas de contato direto com poeiras, lama, etc. Enxaguar com água em abundância e realizar a secagem do veículo.
- Para evitar a retirada prematura da película da proteção, evite o contato com materiais autocolantes; a retirada da película é recomendada somente após a conclusão da aplicação.
- Pequenas variações na superfície do filme de proteção são intrínsecas ao seu processo de fabricação que com o uso do soprador térmico são removidas facilmente não interferindo na qualidade final do produto.
- A grade quadriculada impressa no liner não possui métrica; portanto, sem referência para corte.
- Para a remoção do material no veículo, deve-se puxar no ângulo de 45° em local livre de raios solares e previamente climatizado. Não remover com a lataria do veículo quente.

NOTAS:

- Os dados apresentados acima são baseados em testes de laboratório que a Alltak acredita serem confiáveis e são fornecidos apenas para fins informativos, não se constituindo em qualquer forma de garantia.
- Devido a diversidade de potenciais fatores de influência durante a aplicação e utilização da película, para aplicações especiais, recomendamos aos clientes realizarem seus próprios testes.
- Nossos produtos não fazem parte da cadeia produtiva de autopeças e materiais para construção.